

1) Nos abrimos bastante a la entrada de la curva para poderla hacer con bastante GRASS.

2) frenada crítica donde redujimos 2 marchas con mucho tacto del freno

3) fuerte frenada en tierra donde también tendremos que tener mucho tacto con el freno, iremos a buscar el peralte.

4) entramos los marchos rápido para de tomarle el voto y poder hacer curvas con velocidad.

5) Salimos al asfalto donde patina bastante y iremos siempre con GRASS progresivo.

6) frenada fuerte con derrapada considerable.

7) entramos por el interior y salimos por el exterior para tener el segundo trazo de tierra con mucha velocidad.

8) Primera meseta pesera a tope saltamos hasta el plano de la segunda meseta empalmarla muy bien ya se es muy grande.

9) frenada fuerte con los neumáticos vivos de tierra. Por el freno, tacto con el freno delantero.

10) curva donde sacrificamos un poco la entrada para salir por el interior para la chicana de continuación.

11) entramos muy abierto y pasamos la chicana lo más recto posible sin hacer mucho zig-zag para sino, la moto se descontrola para la entrada a meta.

